

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 496 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/58**

L'anno **2026**, giorno **08** del mese di **Luglio** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto A) Approvazione Verbali n. 495 del 02/07/2026

Punto B) Deliberazione della Giunta comunale - **279** del **30/06/26**,

Punto C) Varie ed eventuali

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Esposito Aniello	Presente	Borriello Ciro	Presente	Palmieri Domenico	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Guangi Salvatore	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Migliaccio Carlo	Presente	Cecere Claudio	Assente
Flocco Salvatore	Assente	Minopoli Roberto	Assente	D'Angelo Bianca Maria	Presente

Assume la Presidenza: Il Presidente **Aniello Esposito**

Il Segretario : **Martina Succoio**

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. La documentazione oggetto di discussione è stata inviata a tutti i componenti della Commissione.

Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno:

Punto A) Approvazione Verbali n. 495 del 02/07/2026

Punto B) Deliberazione della Giunta comunale - **279** del **30/06/26**, avente ad oggetto: *Servizi minimi di TPL: atto di indirizzo per la proroga dell'affidamento ad A.N.M. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, per garantire la continuità dei servizi.*

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 496 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/58**

Aniello Esposito trasmette la seguente dichiarazione: Iniziamo i lavori della Commissione valutando il verbale della precedente riunione, il n. 495. Se al termine della seduta non vi saranno osservazioni sul suo contenuto, la Commissione lo riterrà approvato. Per quanto riguarda la deliberazione all'ordine del giorno, la Giunta propone di prorogare l'attuale affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale ad ANM S.p.A., al fine di garantire la continuità nelle more del completamento della procedura per il nuovo affidamento del servizio. Il provvedimento prevede inoltre la prosecuzione degli attuali affidamenti relativi agli altri servizi di mobilità gestiti da ANM, così da assicurare la continuità di servizi essenziali per la città ed evitare possibili interruzioni. La proroga è prevista fino alla conclusione della procedura di affidamento e, comunque, non oltre il 30 novembre 2026. Invito i consiglieri ad esprimere le proprie valutazioni e il proprio orientamento riguardo a questa deliberazione.

Domenico Palmieri trasmette la seguente dichiarazione: La delibera ha l'obiettivo di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale a Napoli, autorizzando la proroga dell'affidamento ad ANM S.p.A. fino al 30 novembre 2026, o comunque fino al completamento della procedura di affidamento in house. La scelta è determinata dall'esigenza di evitare interruzioni di un servizio pubblico essenziale, nelle more della conclusione dell'iter amministrativo previsto dalla normativa nazionale ed europea. Il provvedimento conferma inoltre la prosecuzione dei servizi connessi alla mobilità, quali sosta a pagamento, ZTL e gestione degli impianti di controllo del traffico, assicurando la continuità operativa e la copertura finanziaria prevista nel bilancio comunale. Per tutti questi motivi il provvedimento è da ritenere condivisibile, in quanto tutela un servizio essenziale per cittadini e pendolari, evitando possibili discontinuità che avrebbero rilevanti ricadute sociali ed economiche. La proroga è coerente con il percorso già avviato verso l'affidamento in house e rappresenta una soluzione temporanea e giustificata dall'interesse pubblico. Resta comunque fondamentale che l'Amministrazione conduca nei tempi previsti il procedimento definitivo, così da evitare il ricorso reiterato a proroghe emergenziali e garantire una gestione stabile, efficiente e trasparente del trasporto pubblico locale. Approvo il verbale precedente.

Gennaro Acampora trasmette la seguente dichiarazione: Il provvedimento punta a mettere in sicurezza i trasporti napoletani, prorogando il contratto ad ANM fino al 30 novembre 2026 in attesa del definitivo affidamento in house. Insieme ai bus e alla metro, vengono blindati anche i servizi connessi come parcheggi e ZTL. La decisione è sicuramente da sostenere per tre motivi principali: Tutela sociale: Evita lo stop di un servizio pubblico vitale per la città. Continuità: Mantiene attive le entrate e i controlli legati alla mobilità stradale. Coerenza: Prosegue nel solco della strategia già tracciata dall'Amministrazione.

Carlo Migliaccio trasmette la seguente dichiarazione: Approvo il verbale n. 495 della precedente riunione.

Accolgo positivamente la delibera con cui il Comune di Napoli proroga l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale ad ANM, garantendo la continuità di un servizio essenziale per migliaia di cittadini e accompagnando il percorso verso il futuro affidamento in house. Si tratta di una scelta responsabile che evita interruzioni nel trasporto pubblico e assicura stabilità nella gestione della mobilità urbana. Dal punto di vista ambientale, la decisione assume un valore particolarmente rilevante perché sostiene il trasporto collettivo come alternativa all'uso dell'auto privata, contribuendo alla riduzione del traffico, delle emissioni

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 496 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/58**

inquinanti e della congestione urbana. La conferma di una gestione integrata dei servizi di trasporto, delle ZTL e della mobilità cittadina rappresenta un passo coerente con gli obiettivi di una città più sostenibile, accessibile e orientata alla transizione ecologica. La proroga consente inoltre di proseguire senza rallentamenti il percorso di rafforzamento del trasporto pubblico napoletano, in vista dei futuri investimenti e degli sviluppi infrastrutturali previsti per la città.

Ciro Borriello interviene: prendo atto della Delibera e approvo il verbale della seduta precedente.

Anna Maria Maisto trasmette la seguente dichiarazione: Nulla da eccepire sul verbale. Per quanto concerne la delibera penso sia un atto doveroso per garantire il trasporto pubblico ai nostri concittadini pertanto esprimo parere favorevole alla proroga dell'affidamento ad Anm fino al 30 novembre.

Walter D'Atri Savarese trasmette la seguente dichiarazione: Prendo atto della deliberazione in esame, che prevede la proroga degli affidamenti attualmente in essere per garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale e dei servizi collegati alla mobilità, nelle more del completamento dell'affidamento in house ad A.N.M. S.p.A. Con questa misura si evitano interruzioni del servizio e si assicura la regolare erogazione delle prestazioni.

Luigi Carbone trasmette la seguente dichiarazione: Sul trasporto pubblico sappiamo tutti che parliamo di un servizio che non può permettersi vuoti o interruzioni, perché riguarda direttamente la vita quotidiana dei cittadini. Dagli atti emerge che siamo in una fase di passaggio, con un percorso avviato verso il nuovo affidamento in house ad ANM che richiede ancora alcuni passaggi tecnici e amministrativi prima della sua conclusione. In questo momento, quindi, la scelta è quella di garantire continuità attraverso la proroga dell'affidamento, mantenendo gli attuali assetti fino al completamento della procedura. Non è un punto di arrivo, ma uno strumento necessario per accompagnare questa fase senza creare difficoltà agli utenti e senza interrompere un servizio essenziale per la città anche se è pacifico che il lavoro sulla mobilità resta molto più ampio e riguarda anche la qualità e l'efficienza del servizio che viene offerto ogni giorno; ma oggi questo passaggio serve a mettere nelle condizioni il sistema di proseguire mentre si arriva alla definizione del nuovo modello di gestione. Per questo il parere è favorevole.

Tommaso Nuges trasmette la seguente dichiarazione: Ritengo che il provvedimento in esame sia non solo opportuno, ma tecnicamente e giuridicamente necessario per salvaguardare un interesse primario della cittadinanza: la continuità e l'ininterrompibilità del servizio di trasporto pubblico di superficie e della metropolitana, oltre che dei servizi complementari come la sosta tariffata e la gestione delle ZTL. Come emerge chiaramente dalla ricostruzione storica e normativa, l'Amministrazione ha intrapreso un percorso complesso ma coerente, volto a consolidare l'affidamento in regime di in house providing a favore di ANM. Questo percorso ha visto un punto di svolta fondamentale con la Legge Regionale n. 12 del 2024 e la successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 678 del dicembre 2024, che hanno finalmente attribuito al Comune di Napoli le funzioni di autorità competente per l'affidamento del Lotto 5. Da quel momento, gli uffici comunali, d'intesa con Napoli Holding, hanno accelerato l'iter procedimentale. È stata già adottata la Relazione di affidamento completa di tutti i complessi allegati previsti dai regolamenti dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), trasmessa lo scorso 23 giugno sia sul portale della trasparenza sia alla stessa Autorità per il prescritto parere. Tuttavia, i tempi fisiologici imposti dalla normativa — tra cui i 60 giorni previsti per il riscontro dell'ART e i successivi 60 giorni prescritti dal Decreto Legislativo n. 201 del 2022 tra la pubblicazione sul sito ANAC e la

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 496 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/58**

stipula del contratto — spostano la formalizzazione del nuovo assetto definitivo a una data stimata non antecedente al 30 novembre 2026.

A fronte di questa tempistica, e considerando che la precedente proroga tecnica è scaduta il 30 giugno 2026, l'attivazione della clausola di emergenza prevista dall'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento Europeo n. 1370/2007 rappresenta l'unico strumento legittimo per coprire questo transitorio. Non esistono, d'altronde, alternative economicamente o operativamente sostenibili. Un eventuale cambio di gestore in questa fase comporterebbe tempi e oneri straordinari legati al trasferimento di personale e beni strumentali, ponendo a immediato rischio il diritto alla mobilità dei nostri cittadini. Desidero inoltre sottolineare che l'atto trova piena copertura economico-finanziaria all'interno degli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2026-2028, che riserva oltre 126 milioni di euro per la spesa del TPL fino al 30 novembre e garantisce il corretto equilibrio anche per i servizi accessori. Per tutte queste ragioni, reputo che la delibera rispetti rigorosamente i principi di buon andamento, efficacia ed economia della pubblica amministrazione. Esprimo quindi il mio pieno sostegno al provvedimento, auspicando che la commissione ne condivida lo spirito d'urgenza e di responsabilità a tutela della città.

Consiglio Salvatore Lange interviene: Approvo il verbale. In merito alla delibera, sottolineo l'esigenza di continuare a lavorare nel rispetto del quadro normativo vigente affinché il servizio resti in house. Considerato che anche in passato sono state espresse rassicurazioni in tal senso, anche da parte del Direttore Generale, ritengo importante proseguire lungo questo percorso.

Salvatore Guangi trasmette la seguente dichiarazione: Riteniamo questa delibera molto discutibile per il cattivo funzionamento della società, per questo motivo ci riserviamo in consiglio di esprimere un parere.

Esaminati gli atti all'ordine del giorno i consiglieri intervenuti non esprimono ulteriori pareri e/o osservazioni da verbalizzare.

Alle ore **12:00**, constatata l'approvazione del verbale di cui al primo punto all'ordine del giorno ed esauriti gli argomenti del secondo punto all'ordine del giorno, il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Martina Succoio*

Il Presidente
Aniello Esposito*